


Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Petr Kortyš		Zodp. projektant: Ing. Petr Kortyš		Kontroloval: Ing. Petr Kortyš		<div>ELKOR</div> <div>ELEKTROPROJEKTY</div> <div>MARÁKOVA 1149, 570 01 LITOMYŠL</div> <div>E-MAIL: PROJEKTY@ELKOR.CZ</div>				
Kraj: Pardubický			Obec: Ústí nad Orlicí							
Objednavatel: TEPVOS, spol. s.r.o., Královehradecká 1566, 562 01 Ústí nad Orlicí										
<div>Rekonstrukce veřejného osvětlení ul.</div> <div>Moravská, Ústí nad Orlicí</div> <div>SO02 Přejídné dopravní značení</div>							Formát -			
							Datum 11/2024			
							Účel DPS			
							Č. zakázky 2024/15			
							Změna		Č. kopie	
Měřítko -										
Obsah přílohy: Technická zpráva							Část dokumentace D.1.2		Č. přílohy 1	

Rekonstrukce veřejného osvětlení ul. Moravská, Ústí nad Orlicí

DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

SO 02 Přejíchnodné dopravní značení

D.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

1.1. Název Akce a Objektu

Rekonstrukce veřejného osvětlení ul. Moravská, Ústí nad Orlicí

Objekty pozemních komunikací:
SO 02 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

1.2. Katastrální území

Ústí nad Orlicí

1.3 Obec

Ústí nad Orlicí

1.4 Okres

Ústí nad Orlicí

1.5 Investor

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

TEPVOS, spol. s.r.o.
Královohradecká 1566
56201 Ústí nad Orlicí
IČ : 25945793

1.7. Projektant

Elektroprojekty ELKOR
Mařákova 1149
570 01 Litomyšl
IČ: 3666573

Ing. Petr Koryš
Číslo autorizace: 1005852
Obor: Technologická zařízení staveb

2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

2.1. Popis technického řešení

Předmětem tohoto objektu je návrh přechodného dopravního značení po dobu stavebních úprav na silnici I/14 na průtahu města Ústí nad Orlicí.

Stavba bude rozdělena na 5 etap po polovinách silnice I/14, délky úseků 100 až 200m.

Doprava bude převáděna přes stavbu převážně ve zúžení ze 2 na 1 stejnosměrný jízdní pruh na silnici I/14 a nebo po polovinách vozovky na silnici II/315 a místních komunikacích. Bude umístěno dopravní značení dle "Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" Ředitelství silnic a dálnic ČR

Před zahájením stavebních prací musí být na komunikaci v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca 100m v intravilánu) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“

Podmínkou stavebních prací je převádění automobilové dopravy v době realizace stavebních prací podle navržených schémat dočasného dopravního opatření dle "Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" nebo v kombinaci s proškolenými lidmi schopnými řídit dopravu.

Dopravní opatření bude projednáno s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora.

Dodavatel stavby si zpracuje podrobnější realizační dokumentaci přechodného dopravního značení.

Dodavatel stavby si zažádá o umístění dopravního značení a bude vydáno Stanovení o místním dopravním značení Odborem dopravy.

2.1.1. Trasy pro automobilovou dopravu

1. Etapa

Řeší převedení dopravy přes stavbu v křižovatce ulic Moravská (silnice I/14), Královéhradecká (silnice I/14) a dvou ulic M.R. Štefanika (silnice II/314 a MK).

Automobilová doprava bude po stávající silnici I/14 převážně ve zúžení ze 2 na 1 stejnosměrný jízdní pruh v ulici Moravská a zúžení ze 3 na 2 jízdní pruhy a jízda v protisměrné pruhu z důvodu stávajícího dělicího ostrůvku v ulici Královéhradecká. Doprava bude v křižovatce řízena proškolenými lidmi, stávající semaforey v křižovatce budou vypnuty. Bude snížena maximální povolení rychlosti na 30 km/h dopravním značením B20a „30“.

Je navrženo přechodné dopravní značení na silnici I/14 dle schématu OD 230 (s kombinací SD 333) dle VI. dílu příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

Bude uzavřena místní komunikace ul. M. R. Štefanika v obou směrech, objízdná trasa bude po místních komunikacích ul. Husova a Zahradní.

Pro dokončovací práce a na víkendy může být umístěno značení dle schématu OD 210.

Pro výměnu svítidel ve stávajících lampách bude použito pracovní vozidlo se světelnou šipkou nebo křížem případně výstražný vozík a umístí se dopravní kuželi.

Doba výstavby 1. etapy 2 týdny.

2. Etapa

Řeší převedení dopravy přes stavbu v ulici Moravská (silnice I/14) a T.G. Masaryka (místní komunikace).

Automobilová doprava bude po stávající silnici I/14 převážně ve zúžení ze 2 na 1 jednosměrný jízdní pruh v ulici Moravská a zúžení do 1 jízdního pruhu na obousměrné místní komunikaci. Doprava bude řízena kyvadlově proškolenými lidmi na místní komunikaci. Bude snížena maximální povolení rychlosti na 30 km/h dopravním značením B20a „30“.

Je navrženo přechodné dopravní značení na silnici I/14 dle schématu OD 230 (s kombinací OD 530) dle VI. dílu příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

Je navrženo přechodné dopravní značení na místní komunikaci dle schématu OD 231 dle VI. dílu příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

Pro dokončovací práce a na víkendy může být umístěno značení dle schématu OD 210.

Pro výměnu svítidel ve stávajících lampách v místech mimo pracovní schéma bude použito pracovní vozidlo se světelnou šipkou nebo křížem případně výstražný vozík a umístí se dopravní kuželi.

Doba výstavby 2. etapy 4 týdny.

3. Etapa

Řeší převedení dopravy přes stavbu v křižovatce ulic Královéhradecká (silnice I/14) a Moravská (silnice I/14), M.R. Štefanika (silnice II/315) a přilehlém parkovišti.

Automobilová doprava bude po stávající silnici I/14 ve zúžení ze 2 na 1 jednosměrný jízdní pruh a zúžení do 1 jízdního pruhu na obousměrné na silnici II/315. Doprava bude řízena kyvadlově proškolenými lidmi na silnici II/315. Na parkovišti dojde ke snížení počtu parkovacích stání, bude zde i umístěno zařízení staveniště po celou dobu stavby.

Je navrženo přechodné dopravní značení na silnici I/14 dle schématu OD 230 (s kombinací OD 530) dle VI. dílu příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

Je navrženo přechodné dopravní značení na silnici II/315 dle schématu OD 231 dle VI. dílu příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

Pro dokončovací práce a na víkendy může být umístěno značení dle schématu OD 210.

Pro výměnu svítidel ve stávajících lampách v místech mimo pracovní schéma bude použito pracovní vozidlo se světelnou šipkou nebo křížem případně výstražný vozík a umístí se dopravní kuželi.

Doba výstavby 3. etapy 2 týdny.

4. Etapa

Řeší převedení dopravy přes stavbu v ulici Moravská (silnice I/14) a Lázeňská (silnice II/360).

Automobilová doprava bude po stávající silnici I/14 převážně ve zúžení ze 2 na 1 jednosměrný jízdní pruh v ulici Moravská a zúžení do 1 jízdního pruhu na obousměrné silnici II/360. Doprava bude v křižovatce řízena proškolenými lidmi, stávající semafore v křižovatce budou případně vypnuty Doprava bude řízena kyvadlově proškolenými lidmi na místní komunikaci. Bude snížena maximální povolení rychlosti na 30 km/h dopravním značením B20a „30“.

Je navrženo přechodné dopravní značení na silnici I/14 dle schématu OD 230 (s kombinací OD 530) dle VI. dílu příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

Je navrženo přechodné dopravní značení na místní komunikaci dle schématu OD 231 dle VI. dílu příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

Pro dokončovací práce a na víkendy může být umístěno značení dle schématu OD 210.

Pro výměnu svítidel ve stávajících lampách v místech mimo pracovní schéma bude použito pracovní vozidlo se světelnou šipkou nebo křížem případně výstražný vozík a umístí se dopravní kuželi.

Doba výstavby 4. etapy 4 týdny.

5. etapa

Řeší převedení dopravy přes stavbu v ulici Moravská (silnice I/14), Třebovská (místní komunikace) a Svat. Čecha (místní komunikace).

Automobilová doprava bude po stávající silnici I/14 převážně ve zúžení ze 2 na 1 stejnosměrný jízdní pruh v ulici Moravská a zúžení do 1 jízdního pruhu na obousměrných místních komunikacích. Bude znemožněno levé odbočení z ul. Moravská do centra ul. T.G. Masaryka, v případě nenaprogramování SSZ na stejné signály rovně a vlevo. Doprava bude v křižovatce řízena proškolenými lidmi, stávající semafore v křižovatce budou případně vypnuty. Doprava bude řízena kyvadlově proškolenými lidmi na místní komunikaci. Bude snížena maximální povolení rychlosti na 30 km/h dopravním značením B20a „30“.

Je navrženo přechodné dopravní značení na silnici I/14 dle schématu OD 230 (s kombinací OD 530) dle VI. dílu příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

Je navrženo přechodné dopravní značení na místní komunikaci dle schématu OD 231 dle VI. dílu příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

Pro dokončovací práce a na víkendy může být umístěno značení dle schématu OD 210.

Pro výměnu svítidel ve stávajících lampách v místech mimo pracovní schéma bude použito pracovní vozidlo se světelnou šipkou nebo křížem případně výstražný vozík a umístí se dopravní kuželi.

Doba výstavby 5. etapy 2 týdny.

2.1.2. Převedení pěších a cyklistů

Převedení pěších a cyklistů přes stavbu bude řešeno stejně jako pro automobily. Jinak pěší a cyklisté se pohybují po rovnoběžně se silnicí I/35. Na chodnících se umístí svislé značení zákaz vstupu – přejdi na druhý chodník.

2.2. Objekt stavby a vztah k území

Objekt dopravního opatření má vztah k území týkající se všech objektů, ale pouze krátkodobý. Objekt nebude mít negativní vliv na území.

2.3. Hlavní trasa

Jedná se o silnici I/14 a napojení stávajících křižovatek.

2.3.1. Související objekty

S objektem SO 02 souvisí s výstavbou SO 01 Rekonstrukce veřejného osvětlení a SO 03 Náhradní výsadby.

Problematiku návaznosti a vztahu jednotlivých stavebních objektů řeší samostatně příloha A – Průvodní zpráva, B - Souhrnné řešení stavby DPS.

Postup výstavby ostatních stavebních objektů je nutné vzájemně zkoordinovat.

2.3.2. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Tento objekt je nekonfliktní vůči sítím. Před započatím prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich případné vytyčení s tím, že informace o jejich výskytu jsou uvedeny v dokladové části projektové dokumentace.

2.4. Rozsah výkonů

Zde se uvažuje provedení prací tohoto stavebního objektu vždy po jednotlivých etapách, tak jak budou postupovat práce na hlavním stavebním objektu. Jak bylo uvedeno v předchozích kapitolách. DIO bude realizováno ve více fázích.

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Osazení dopravního opatření
- Řízení dopravy a kontrola osazených značek
- Obnovení provozu na dokončené komunikaci

2.5. Dopravní značení

Svislé dopravní značení je navrženo dle platné 'Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích'.

Jednotlivé dopravní svislé značky se uvažují plastové, hliníkové a to přenosné.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 100 m) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

2.6. Projednání

Návrh projektovaného objektu byl projednán se zástupci investora objektu, správce a dotčenými orgány včetně Policie ČR DI.

Před zahájením stavebních prací je nutné definitivní návrh a podobu dopravního opatření a značení dokonzultovat se zástupci správce komunikace a Policií ČR DI. **O umístění dopravního značení bude vydáno Stanovení o místním dopravním značení Odborem dopravy.**

2.7. Požadavky na další projektový stupeň

Dodavatel stavby si zpracuje podrobnější realizační dokumentaci přechodného dopravního značení.

Dodavatel stavby si zažádá o umístění dopravního značení a bude vydáno Stanovení o místním dopravním značení Odborem dopravy.

3. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DPS.

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákon č. 309/2006.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Ve Vysokém Mýtě 10/2024

Ing. Lukáš Tobeš.